

NOTÍCIAS *ECOPAINT*

N 2/ Dezembro 2015



RoadTape pretende revolucionar a reparação dos pavimentos

Ecopaint cria solução prática, ecológica e duradoura para eliminar os buracos das estradas

RoadTape é o nome do novo produto da Ecopaint, empresa portuguesa que integra o Grupo Lena, e que consiste em massas asfálticas a frio para a reparação imediata e permanente de todo o tipo de buracos, valas, fendas, depressões e áreas em mau estado. O produto contém betão betuminoso a frio para reparação rápida de pavimentos de macadame, asfalto e betão, é duradouro, estável, flexível e de fácil e rápida aplicação.


A empresa de Ourém, especializada na produção e comercialização de tintas e revestimentos de base aquosa e de soluções de marcação rodoviária, pioneira na criação de soluções alternativas, inovadoras e sustentáveis nestas áreas, aposta fortemente na investigação e inovação, apresentando produtos revolucionários, mais eficientes, ecológicos, duradouros e de qualidade. Este produto possui registo de marca e está já em comercialização para o utilizador comum (uma vez que pode ser aplicado por qualquer pessoa) e profissionais.

«Pretendíamos de uma forma muito clara colmatar uma necessidade de mercado, tanto para o utilizador comum, como para entidades como as juntas de freguesia, empreiteiros de construção civil e obras públicas, entre outras», explica Paulo Primitivo, administrador da Ecopaint e também responsável pelo Gabinete de Diversificação e Inovação do Grupo Lena. O RoadTape resulta de uma parceria entre a Ecopaint e a empresa Lena Agregados, que produz e comercializa agregados e misturas betuminosas, ambas do Grupo Lena e, após aplicação, apresenta as mesmas propriedades do asfalto tradicional: durabilidade, estabilidade e flexibilidade, cumprindo todas as características exigidas para a faixa de rodagem. **«É inegável que as estradas portuguesas – e os automobilistas – precisam de uma solução a este nível»,** considera o responsável da empresa.

O RoadTape dispensa a aplicação prévia de qualquer camada de fixação ou cortes de esquina e a sua aplicação requer apenas uma pessoa, sem necessidade de especialização. Estas massas a frio têm ainda a vantagem de ser aplicadas em apenas três minutos, requerendo apenas uma pá e uma vassoura. Sendo que após a sua aplicação o trânsito pode ser retomado de imediato, o RoadTape tem ainda a vantagem de poder ser aplicado sob qualquer condição climática e reduzir os possíveis danos de saúde e segurança dos trabalhadores, tais como queimaduras. Reduz também a emissão de gases com efeito de estufa, sendo mais ecológico que as tradicionais massas quentes.

Numa única reparação, o RoadTape diminui os custos convencionais em cerca de 33% (por requerer menos recursos humanos afetos ao trabalho e dispensar a utilização de ferramentas como martelo pneumático, compressor, camião com material quente, compactador, sinalização e corte de tráfego - a multiplicar pelas horas que durar o trabalho de reparação), sendo os resultados do RoadTape de elevada qualidade. Uma vez aplicado o RoadTape, a área reparada manterá o seu estado de conservação por 10 anos.

O RoadTape é resultado das necessidades de satisfação do mercado e da convicção da Ecopaint em fornecer soluções mais eficientes, ecológicas, duradouras e de qualidade, que produzam menos resíduos e reduzam o consumo de energia e de água. **«Na tentativa de procurar soluções para a realidade das estradas portuguesas, permanentemente esburacadas - com danos e perigos para veículos e pessoas, além dos custos de reparação**



regulares, investimos no desenvolvimento de uma solução ecológica, que fosse simultaneamente fácil e rápida de aplicar, quer para fazer reparações no asfalto, quer para enchimento e acabamento de caixas de esgotos», os principais “inimigos” das estradas portuguesas, segundo Paulo Primitivo. «Este é verdadeiramente o tão aguardado “tapa-buracos” da estrada: uma solução simples e prática para reparar pavimentos, sendo que o interesse pelo produto demonstrado pelos players do setor vem justificar ainda mais o investimento da Ecopaint nesta solução».

Paulo Primitivo explica: **«É um facto que a inovação está no centro do negócio de muitas das nossas empresas. Queremos ser um Grupo empresarial do futuro, estar na linha da frente, ser mais competitivos e acima de tudo satisfazer as necessidades do mercado na vanguarda da tecnologia. É com esta visão que o Grupo Lena tem promovido e motivado a investigação, desenvolvimento e inovação nas suas unidades de negócio, de que os produtos da Ecopaint são um ótimo exemplo».**

Ecopaint, S.A.

RoadTape

FICHA TÉCNICA

MASSAS ASFÁLTICAS A FRIO

BETÃO BETUMINOSO A FRIO PARA REPARAÇÃO RÁPIDA DE PAVIMENTOS

O **RoadTape** é um betão betuminoso de reparação imediata e permanente para todo o tipo de buracos, valas, fendas, depressões e áreas em mau estado, em pavimentos de macadame, asfalto e betão.

É um produto estável, duradouro e flexível, o que permite a reparação sem a necessidade de aplicação de qualquer camada prévia de fixação (colas), cortes de esquinas, entre outros.

A sua aplicação requer apenas um operador, sem especialização, que durante três minutos, trabalhando com uma vassoura e uma pá, efetua a reparação de uma área com cerca de 1 m².

Numa reparação convencional, exige-se martelo pneumático, compressor, camião com material quente, compactador, sinalização e corte de tráfego, com um elevado custo de horas/homem.

O betuminoso frio tem uma trabalhabilidade infinita, em oposição ao betuminoso quente que é de cerca de 2 horas, pois não há necessidade de qualquer mistura nem aquecimento; desta forma a sua aplicação poderá ser realizada de acordo com o tempo de duração da obra e do aplicador.

Numa única reparação pode conseguir-se uma diminuição de cerca de 33% dos custos convencionais ao aplicar-se o **RoadTape** em alternativa aos sistemas convencionais, e conseguir resultados com maior qualidade.

O **RoadTape** pode conservar-se durante cerca de 1 ano no seu recipiente de origem, e uma vez aplicado, a área reparada manterá o seu estado de conservação por um período de 10 anos.

Vantagens do RoadTape:

- Aplicação a frio
- Trabalhabilidade infinita
- Não necessita de misturas nem colas de fixação
- Aplicado em qualquer condição climática desde sol escaldante, neve, geada ou chuva intensa
- Não é necessário proceder ao corte da área a aplicar
- Redução dos danos para a saúde e segurança (ex: queimaduras)
- Vantagens ambientais pela redução da emissão de gases

INSTRUÇÕES DE UTILIZAÇÃO




Para garantir os melhores resultados na aplicação do produto deve:

1º – Proceder à limpeza do buraco de modo a retirar areias, óleo, pó ou outro tipo de detritos soltos.

2º – Encher o buraco com **RoadTape**, de modo a ultrapassar o nível do pavimento, formando uma lomba convexa.

3º – Bater com um compactador manual. Em áreas de grande dimensão usar um cilindro.

4º – Fomentar a circulação rodoviária, fator que contribui para uma melhor compactação e endurecimento.



A Ecopaint é uma empresa especializada na produção e comercialização de tintas e revestimentos de base aquosa, sob a marca Profitinta, e de soluções para marcação rodoviária, com a marca RoadPaint. Localizada na zona industrial de Ourém, a Ecopaint está inserida na subholding Grupo Lena Indústria e Serviços.

Os produtos Profitinta englobam um vasto leque de soluções de tintas, membranas, isolantes, vernizes, entre outros produtos de elevada qualidade e ambientalmente sustentáveis. A Profitinta tem investido em técnicas e procedimentos que permitem uma produção mais eficiente, com geração de menos resíduos e com uma redução do uso de energia e de água. A Roadpaint foi pioneira em Portugal na produção e comercialização de produtos termoplásticos destinados à marcação de vias rodoviárias, sendo especializada no desenvolvimento de soluções que vão desde produtos termoplásticos, microesferas, tintas de base aquosa, às tintas de base solvente mono e bicomponentes.